

M2.09 应急车顶

应急车顶

车辆装备有收放在行李箱中的紧急车顶。

应急车顶需手动安装，适用于中速行驶时天气突变等状况。

 正如车顶面板上的标签所指示，安装有车顶面板时车速切勿超过 130 Km/h。

 决不要在车顶面板未正确安装的情况下驾驶车辆：起步之前，务必检查并确认车顶面板紧固件正确锁止 (绿色)。

不遵守上述说明可能导致车顶面板在车辆行进时脱离，进而引发事故。

 后部面部和玻璃嵌板是车顶面板不可或缺的部件：不使用车顶面板时，务必将这两个部件拆下。

 在将车顶面板完全安装 (或拆除) 并正确固定在行李箱相应固定器内之前，不要移动车辆。

 应急车顶面板不是车辆的构件。它仅能提供恶劣天气 (如雨) 防护，且不能承受任何载荷。

若遇上大雪，大量的雪堆积在车顶面板，可能致使车顶面板损坏。

 应急车顶面板必须正确安装，以确保完好密封。

不正确安装可能导致风或水渗入乘客舱。

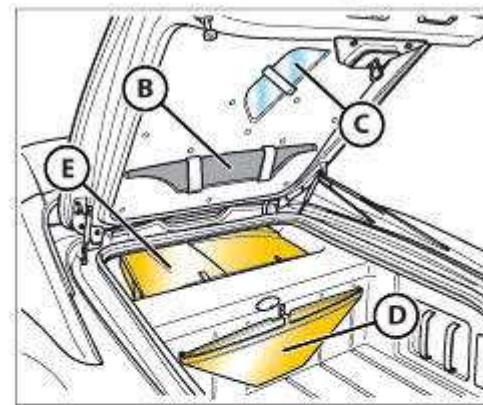
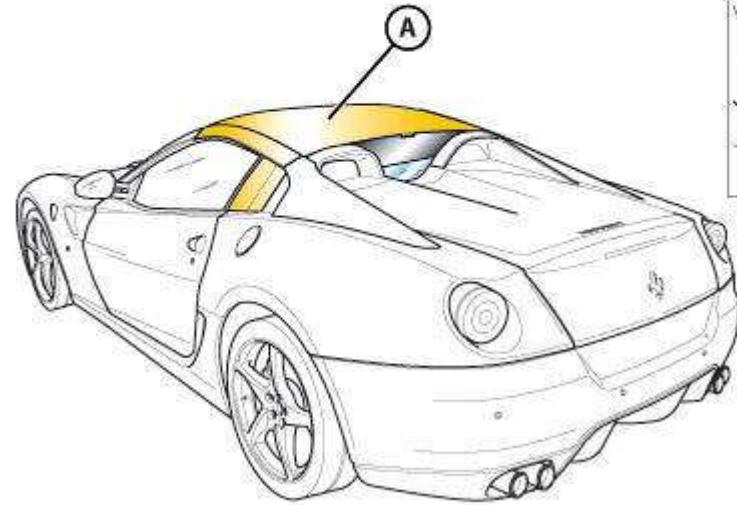
 切勿使用自动洗车装置清洗车辆，因为滚筒刷可能会损坏车顶面板的织物。

使用高压水喷射还会导致某些区域发生在正常使用过程中不可能出现的渗透。

使用期间，车辆承受的载荷和应力可能会导致车门或车顶框架的相对位置发生小幅位移。

因此，无法保证所有使用条件下的密封紧固度：部分密封区域会少量渗水或透风，这是正常现象。

织物应急车顶部件



A	- 织物车顶
B	- 后部面板
C	- 防风罩
D	- 玻璃嵌板
E	- 车顶面板箱

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

安装织物应急车顶

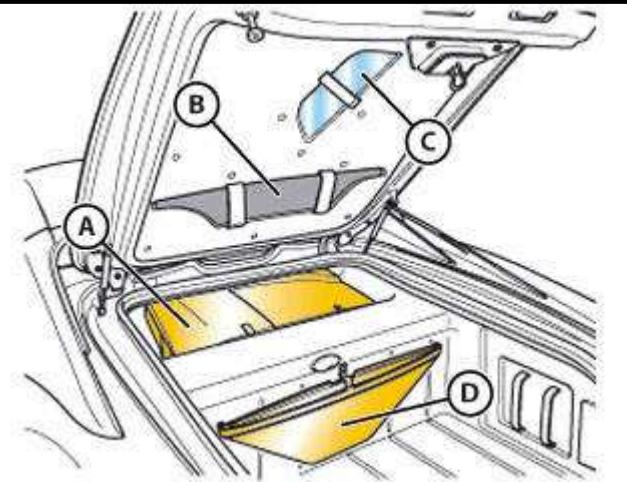
 在安装车顶面板之前，车辆必须在安全的地方保持完全静止，且驻车制动器已应用。
不要在车辆上仍有乘员时安装车顶面板。

 切勿使用不当工具 (如螺丝刀) 对车顶面板紧固件施加作用力。

织物应急车顶可存放在刚性装载箱或袋中。

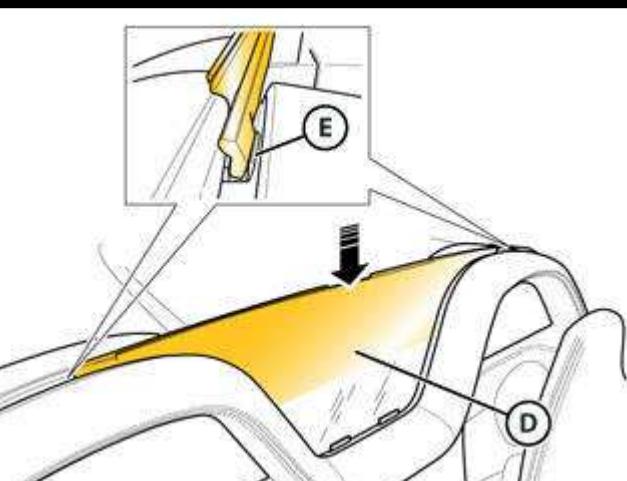
务必严格按照下列步骤依次操作。

● 打开两扇车门。

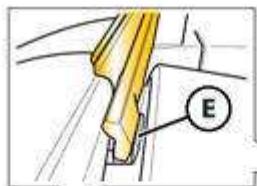


● 从行李箱中拆卸车顶装载箱 (A) 和玻璃面板 (D), 或后部面板 (B) 和 (若未安装) 挡风装置 (C)。

i 安装车顶时, 在两根防翻滚保护杆的间隙中插入挡风装置 (C) 和后部面板 (B), 或者仅插入玻璃面板 (D)。第二种情况下, 如安装了挡风装置 (C), 则需拆卸挡风装置。



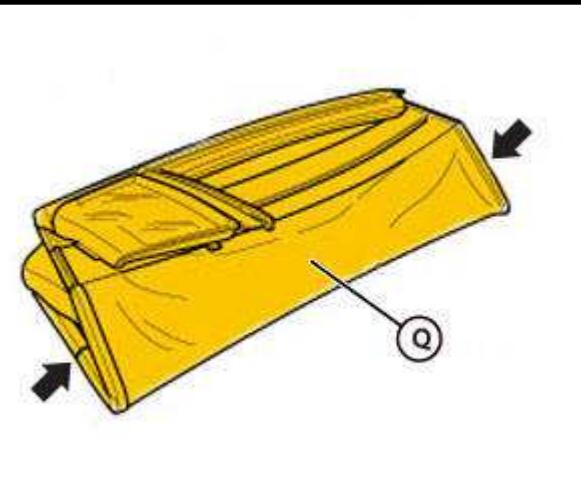
● 安装玻璃面板 (D), 按照说明对准两个参考标记, 并使参考标记 (E) 与侧面末端相吻合, 按压直到面板就位。



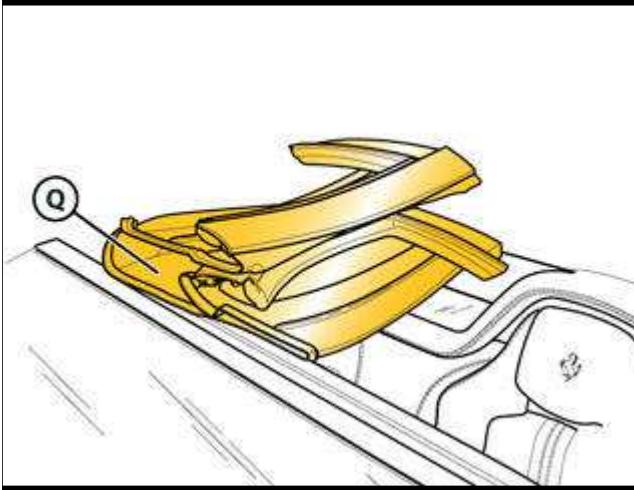
可选择的解决方案

- 若未安装挡风装置，则安装挡风装置 **(C)**，按照说明对准两个参考标记，按压直到挡风装置就位。
- 安装后部面板 **(B)**，确保下边缘与挡风装置车窗 **(C)** 齐平，并使两个参考标记 **(E)** 与侧面末端相吻合。

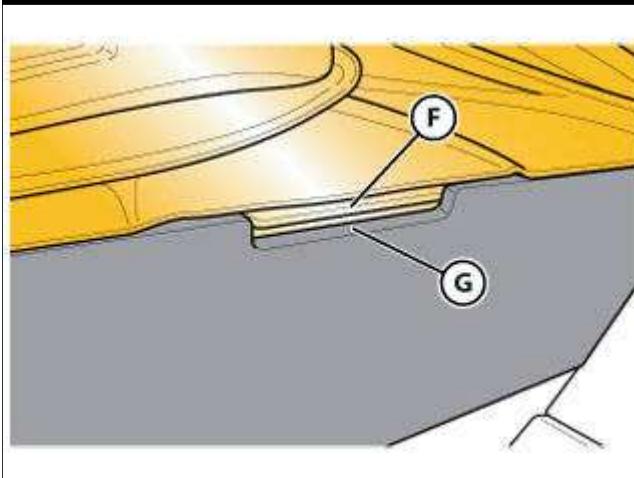
- 取出折叠车顶 **(Q)**，夹紧至指定位置。



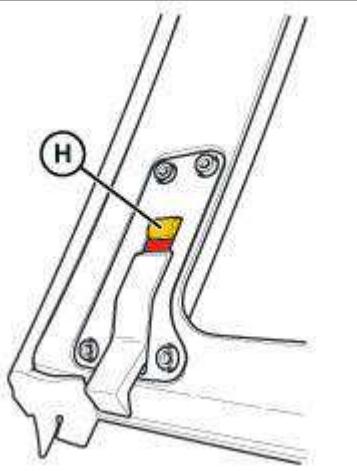
● 将折叠车顶 (Q) 放在车上，前部置于挡风玻璃横梁上方，后部置于后部面板边缘。



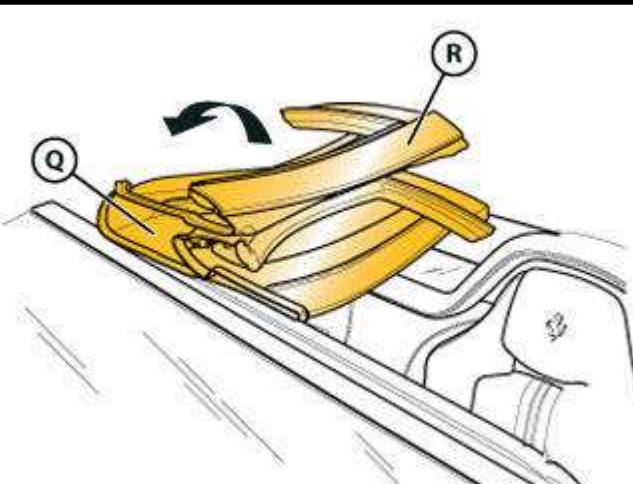
● 将车顶上的参考标记 (F) 与后部面板 (G) 上的座对准。



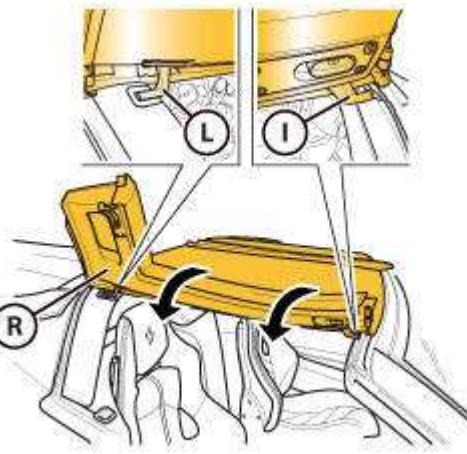
● 在乘客侧执行下列操作。



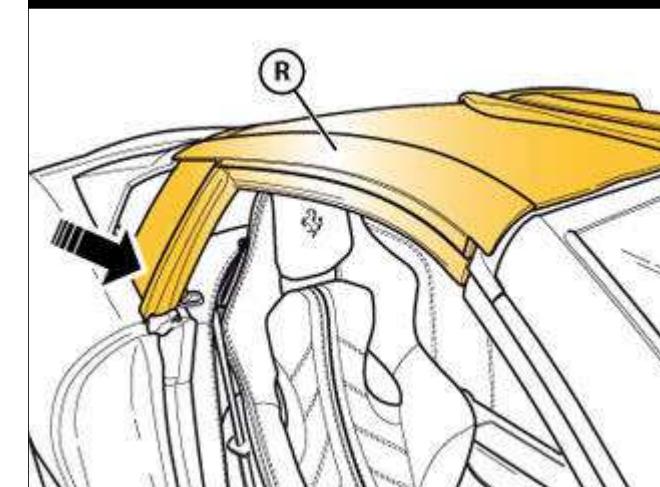
● 检查并确认安全操纵杆 (H) 已释放 (红色)。



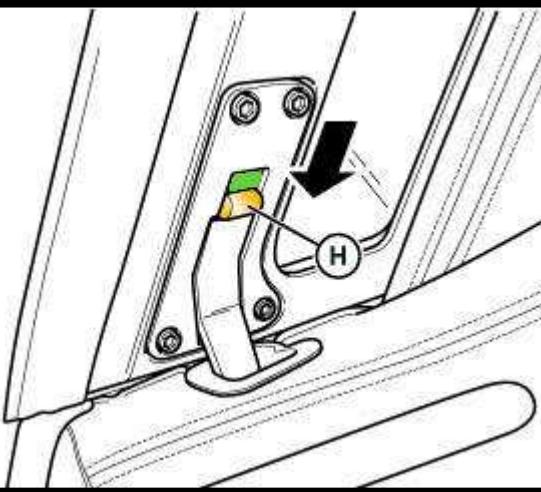
● 抓紧车顶桁梁 (R) 并拉出车顶 (Q)。



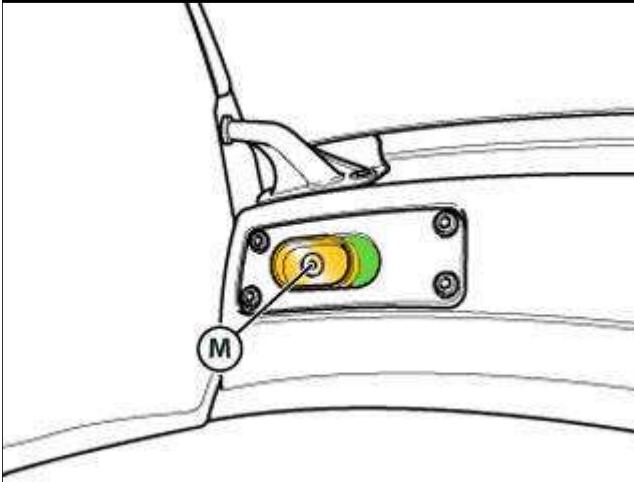
- 将前部销 (I) 和后部销 (L) 安装在相应座上。
- 向下旋动车顶桁梁 (R)。



- 从外部按压后紧固件附近的车顶桁梁 (R)，直到卡到位。



● 向下按压安全操纵杆 (H) 直至锁止 (绿色)。

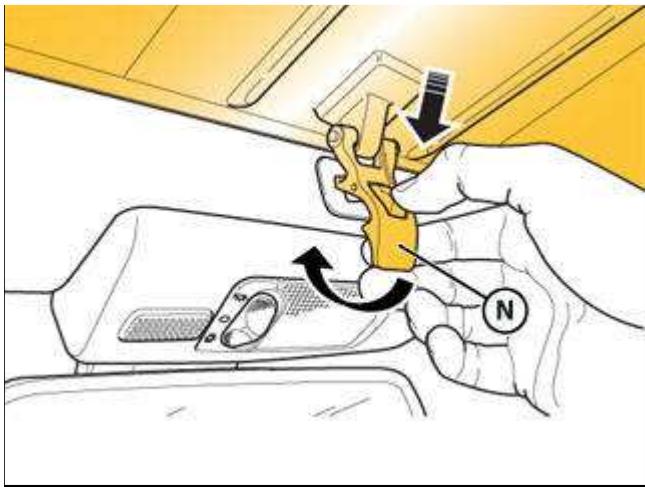


● 检查并确认前紧固件 (M) 已正确锁止 (绿色)，它在安装车顶时会自动锁止。

● 乘客侧按照与驾驶员侧同样的顺序操作。

中国汽技师俱乐部
QQ:583622708

型号: SA APERTA Europe - 应急车顶



● 从车辆内部紧固操纵杆 (N)。

拆卸织物应急车顶

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



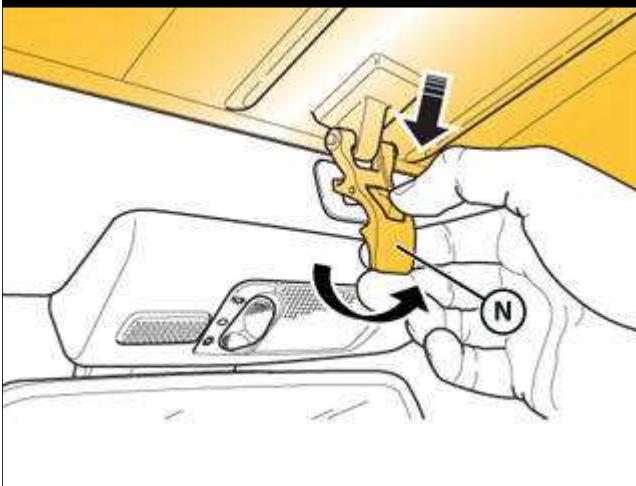
在拆下车顶面板之前，车辆必须在安全的地方保持完全静止，且驻车制动器已应用。
不要在车辆上仍有乘员时拆下车顶面板。



切勿使用不当工具 (如螺丝刀) 对车顶面板紧固件施加作用力。

► 务必严格按照下列步骤依次操作。

● 打开两扇车门。



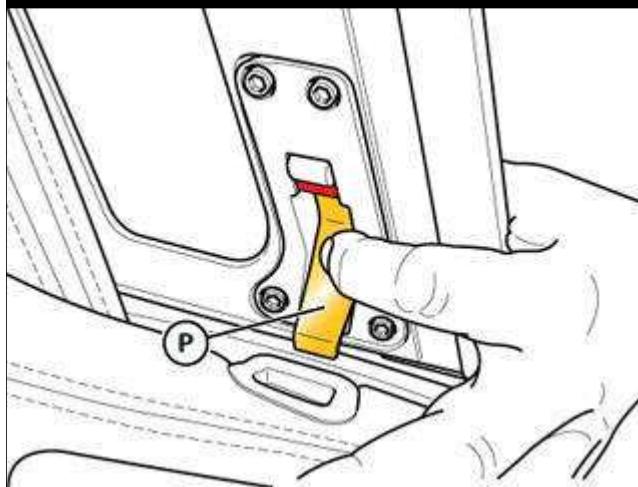
● 在车内, 按下解锁按钮拆卸操纵杆 (N)。

● 在驾驶员侧执行下列操作。

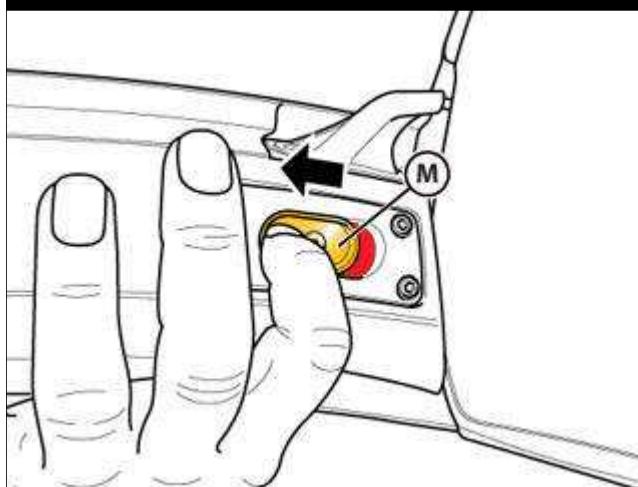


● 向上推起安全操纵杆 (H) 直至释放位置 (红色)。

中国技师俱乐部
QQ:362622708

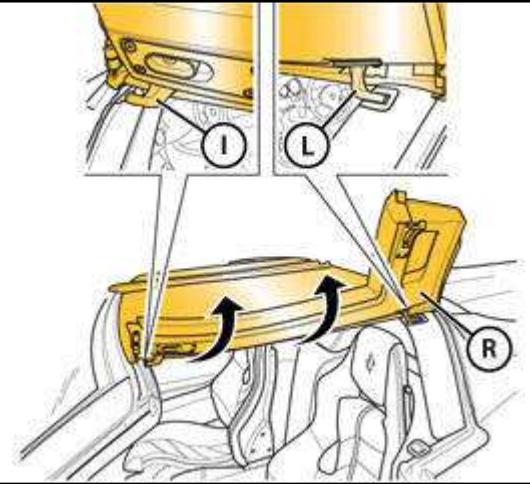


● 按住操纵杆 (P) 并将其从座椅上拆下。

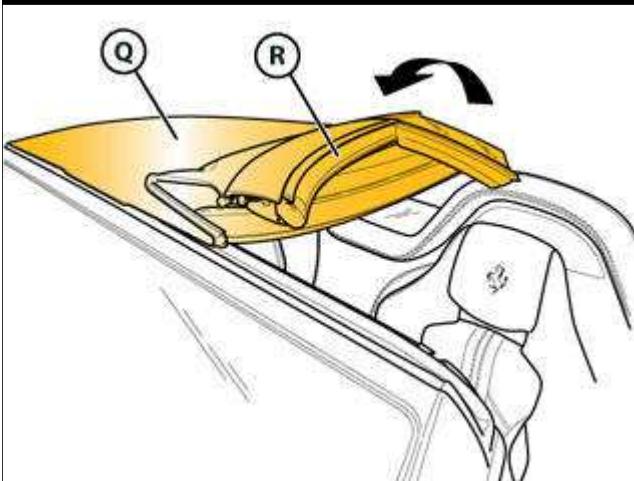


● 拉动杠杆 (M) 并同时按住车顶桁梁后部来解锁前紧固件。

中国技师俱乐部
QQ:585622708



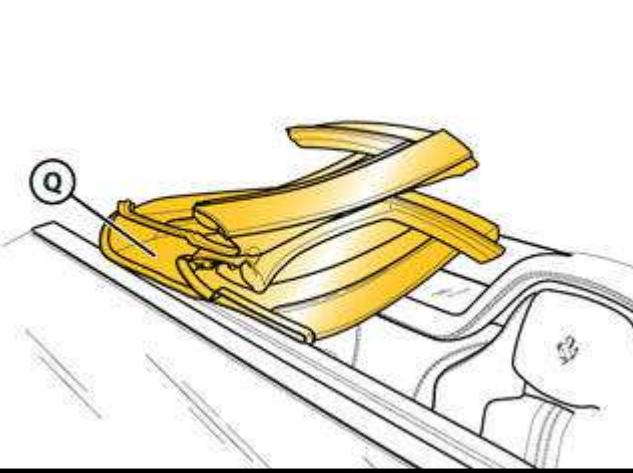
- 向上旋动车顶桁梁 (R)。
- 垂直放置车顶桁梁 (R)，拆卸各座椅前部 (I) 和后部 (L) 的销。



- 抓紧车顶桁梁 (R) 并折叠车顶 (Q)。

中国汽修技师俱乐部
QQ:583622708

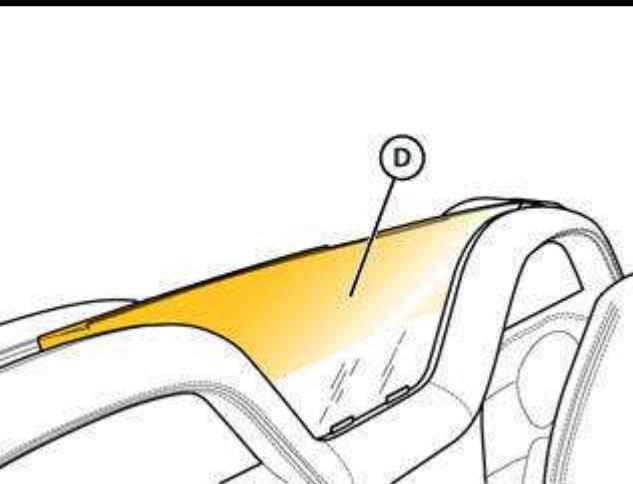
- 乘客侧按照与驾驶员侧同样的顺序操作。



- 将织物应急车顶置于装载箱中 (图 M2.09).
i 织物应急车顶可存放在刚性装载箱或袋中。

● 抓紧折叠车顶 (Q) 并拆卸。
i 乘客侧车顶桁梁必须折叠在驾驶员侧车顶桁梁上方。

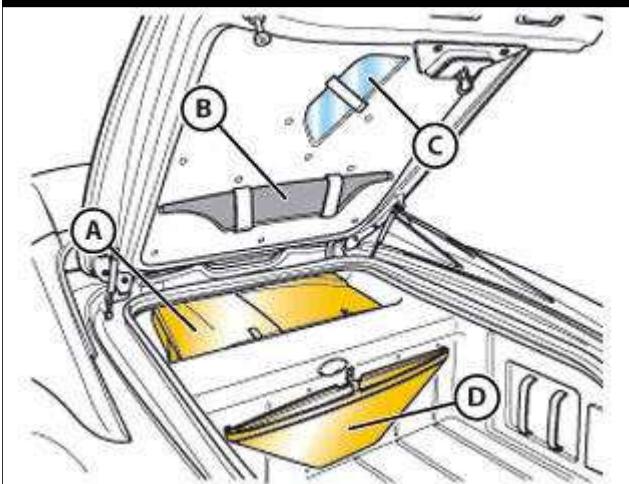
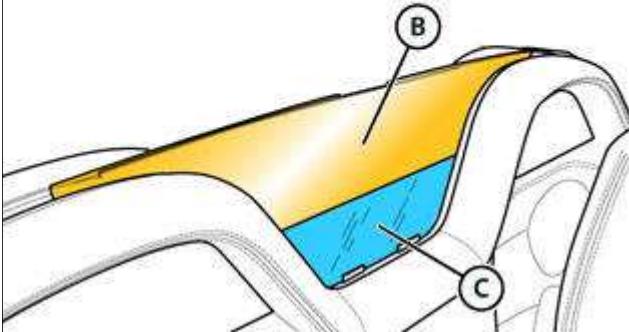
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 拆卸玻璃面板 (D)。

可选择的解决方案

- 拆卸后部面板 (B)，若安装了挡风装置，则拆卸挡风装置 (C)。



- 将车顶装载箱 (A) 和玻璃面板 (D) 置于行李箱中，或后部面板 (B) 和 (若未安装) 挡风装置 (C)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

存放织物应急车顶 (适用于带刚性装载箱的车辆)

使用之后，务必极其小心地按照所给说明将应急车顶面板装在特定的固定器内。

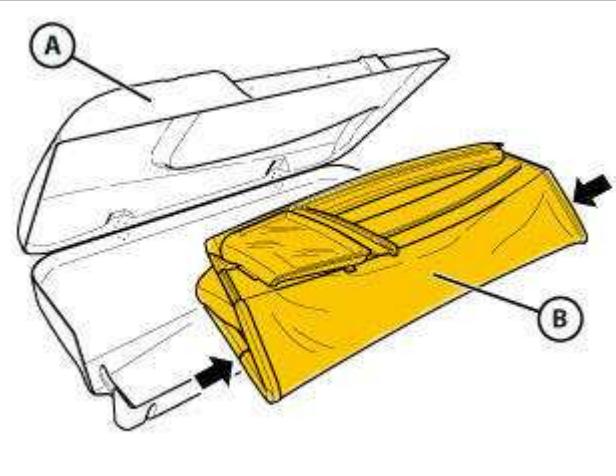
不遵守上述说明可能导致车顶面板密封件损坏，进而致使风和水进入乘客舱。

不要将仍然湿透或潮湿的车顶面板装入箱。

刚性织物应急车顶装载箱采用是模制的，以保持织物应急车顶正确折叠。

型号: SA APERTA Europe - 应急车顶

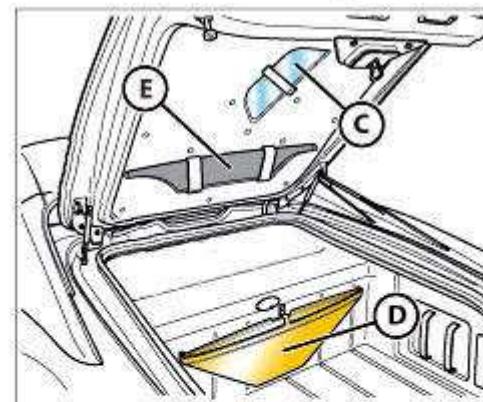
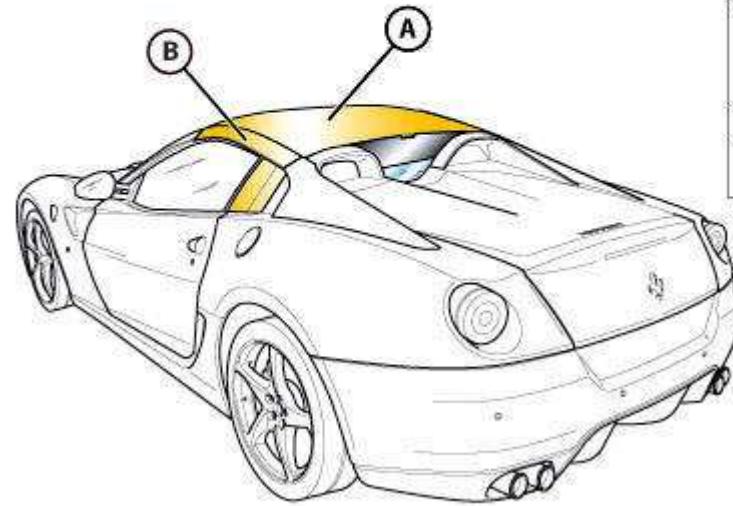
装载箱壳体的底部有两个手持缝隙。



- 打开装载箱 (A) 的盖子。
- 在指示的位置紧握车顶 (B)，并将其置于装载箱中，以便中央碳纤维车顶桁梁安装至下部车身壳体中的相应座内。
i 乘客侧车顶桁梁必须折叠在驾驶员侧车顶桁梁上方。
- 关闭装载箱 (A) 的盖子。
- 将装载箱 (A) 置于行李箱中。

碳纤维应急车顶部件

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

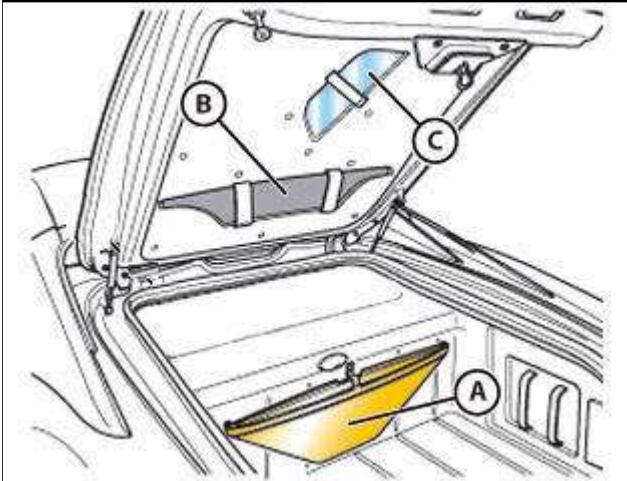
A	- 碳纤维车顶
B	- 车顶桁梁
C	- 防风罩
D	- 玻璃嵌板
E	- 后部面板

安装碳纤维应急车顶

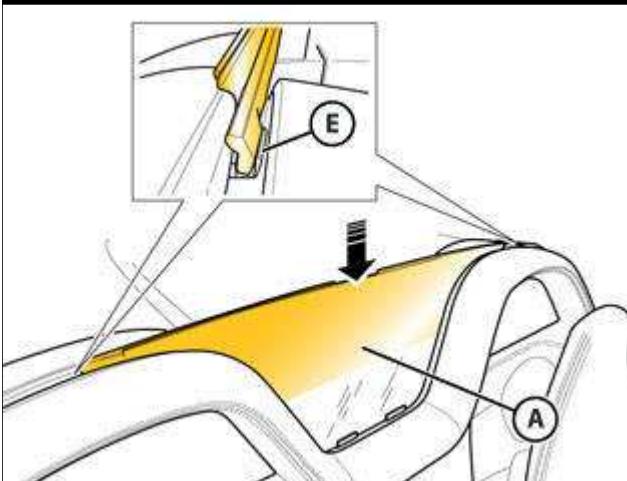
 在安装车顶面板之前，车辆必须在安全的地方保持完全静止，且驻车制动器已应用。
不要在车辆上仍有乘员时安装车顶面板。

 切勿使用不当工具 (如螺丝刀) 对车顶面板紧固件施加作用力。

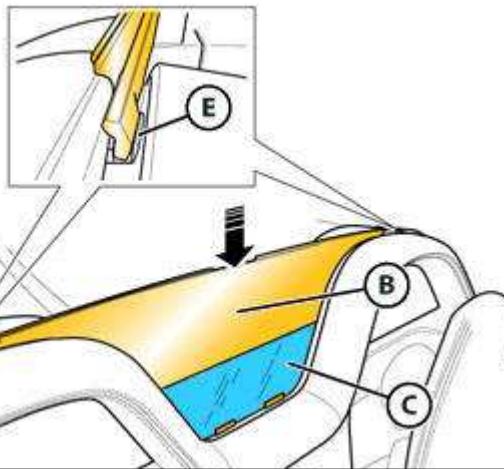
● 打开两扇车门。



- 从行李箱、或后面板 (B)，或挡风装置 (C)(如未安装后面板) 处拆卸碳纤维车顶、两根车顶桁梁及玻璃面板 (A)。
i 安装碳纤维车顶时，在两根防翻滚保护杆的间隙中插入挡风装置 (C) 和后部面板 (B)，或者仅插入玻璃面板 (A)。第二种情况下，如安装了挡风装置 (C)，则需拆卸挡风装置。



- 安装玻璃面板 (A)，按照说明对准两个参考标记，并使参考标记 (E) 与侧面末端相吻合，按压直到面板就位。

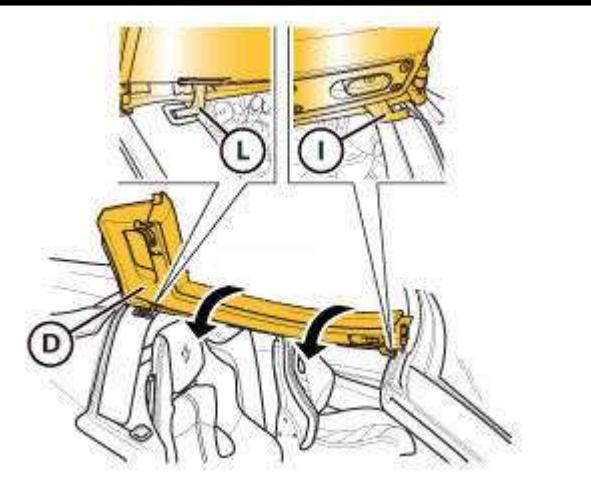


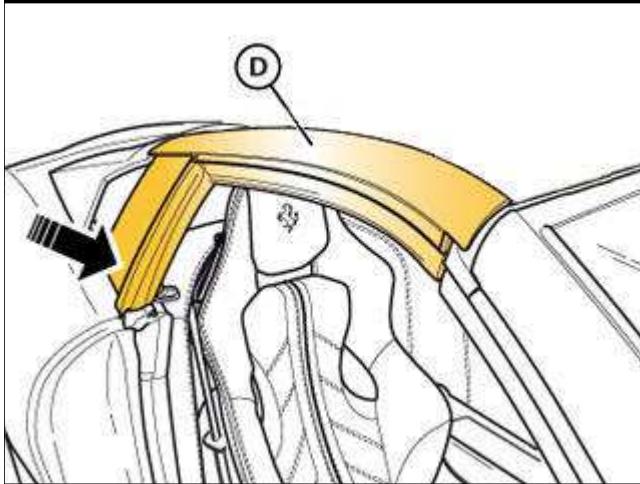
可选择的解决方案

- 若未安装挡风装置，则安装挡风装置 (C)，按照说明对准两个参考标记，按压直到挡风装置就位。
- 安装后部面板 (B)，确保下边缘与挡风装置车窗 (C) 齐平，并使两个参考标记 (E) 与侧面末端相吻合。

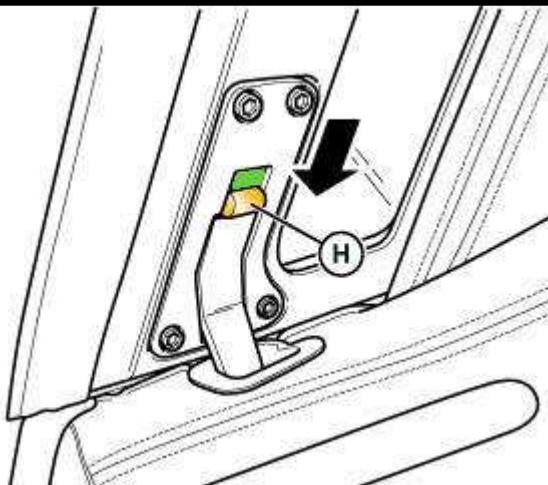
● 在乘客侧执行下列操作。

- 将前部销 (I) 和后部销 (L) 安装在相应座上。
- 向下旋动车顶桁梁 (D)。





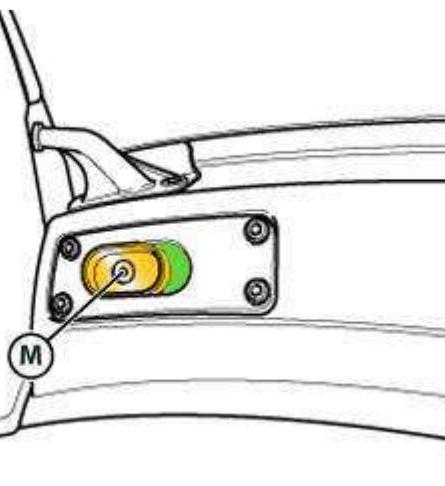
● 从外部按压后紧固件附近的车顶桁梁 (D), 直到卡到位。



● 向下按压安全操纵杆 (H) 直至锁止 (绿色)。

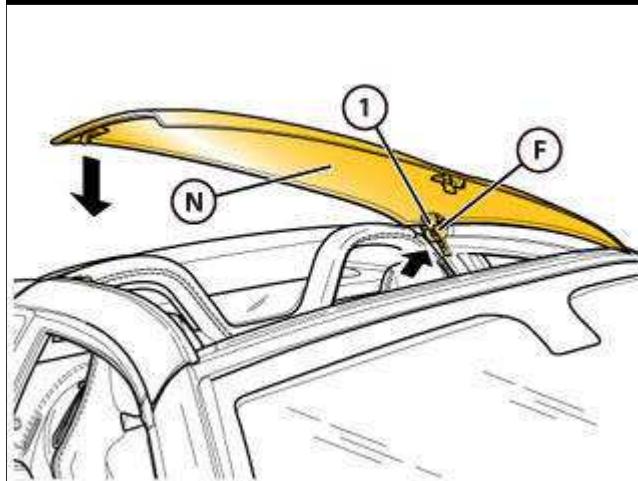
中国卡车技师俱乐部
QQ:585622708

型号: SA APERTA Europe - 应急车顶

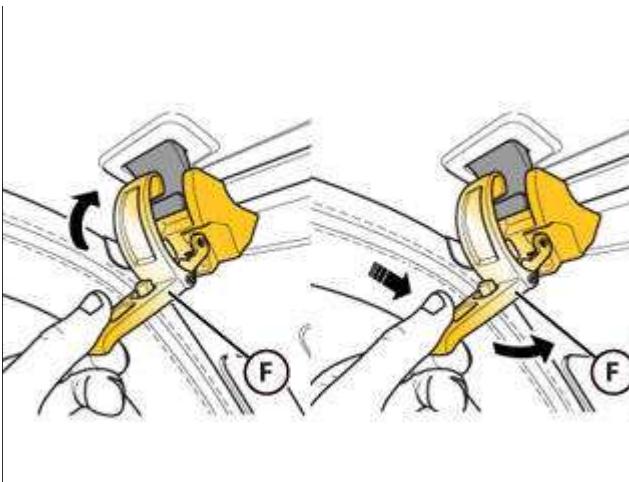


● 检查并确认前紧固件 (M) 已正确锁止 (绿色), 它在安装车顶时会自动锁止。

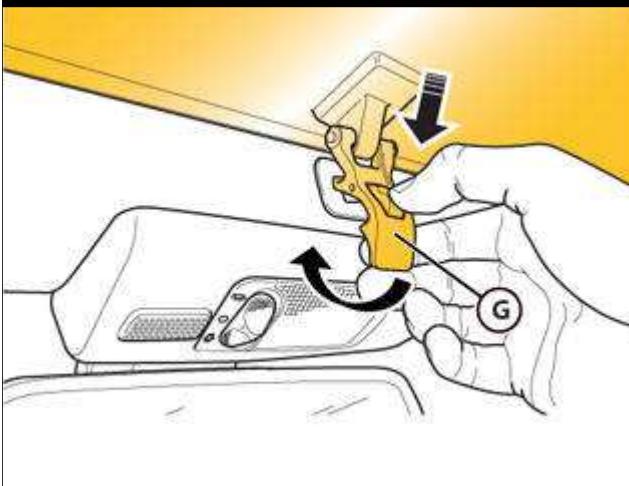
● 乘客侧按照与驾驶员侧同样的顺序操作。



● 安装碳纤维车顶 (N), 将挂钩 (1) 与锁扣 (F) 接合。
● 降低碳纤维车顶 (N) 至另一根车顶桁梁上。



通过紧固锁扣 **(F)** 紧固碳纤维车顶至车顶桁梁。
i 在驾驶员一侧重复该步骤。



从车辆内部紧固锁扣 **(G)**。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

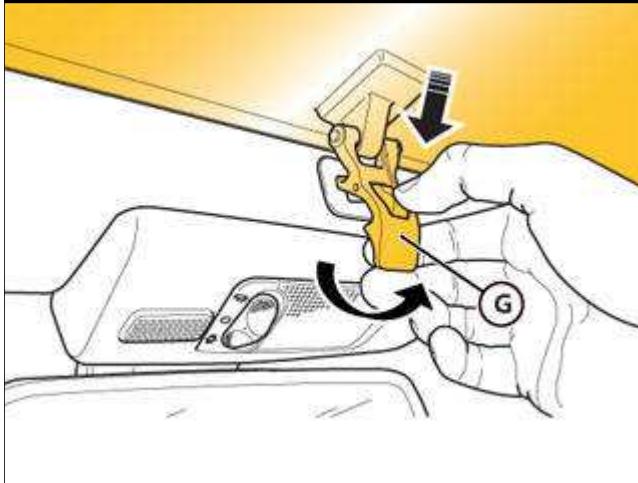
拆卸碳纤维应急车顶

 在拆下车顶面板之前，车辆必须在安全的地方保持完全静止，且驻车制动器已应用。
不要在车辆上仍有乘员时拆下车顶面板。

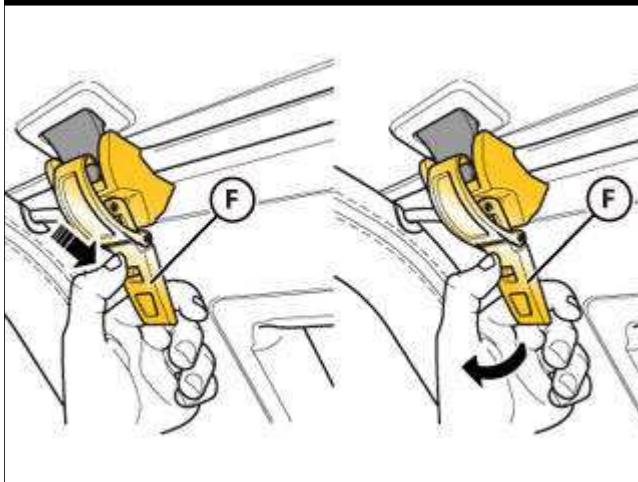
 切勿使用不当工具 (如螺丝刀) 对车顶面板紧固件施加作用力。

▶ 务必严格按照下列步骤依次操作。

● 打开两扇车门。

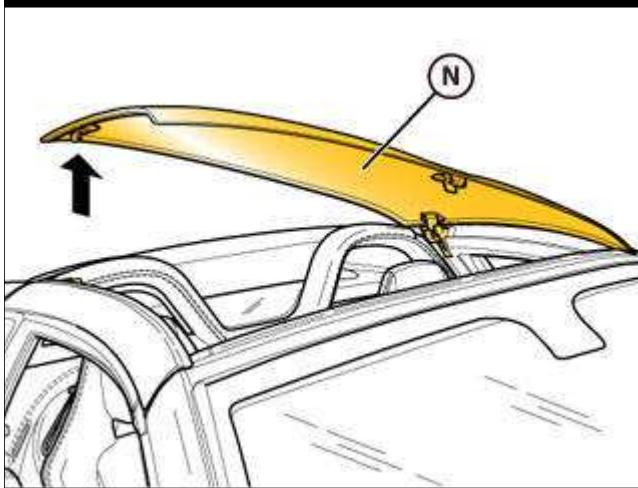


● 在车内，按下解锁按钮解锁锁扣 (G)。



● 拆下锁扣 (F)。

i 在驾驶员一侧重复该步骤。



● 抬起并拆下碳纤维车顶 (N)。

● 在驾驶员侧执行下列操作。

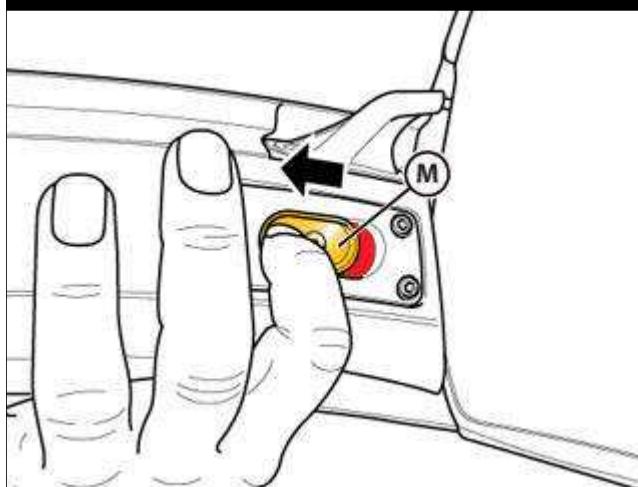


● 向上推起安全操纵杆 (H) 直至释放位置 (红色)。

中国技师俱乐部
QQ:363622708

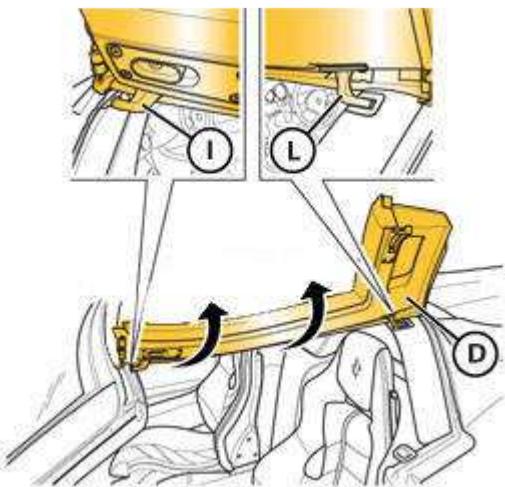


● 按住操纵杆 (P) 并将其从座椅上拆下。



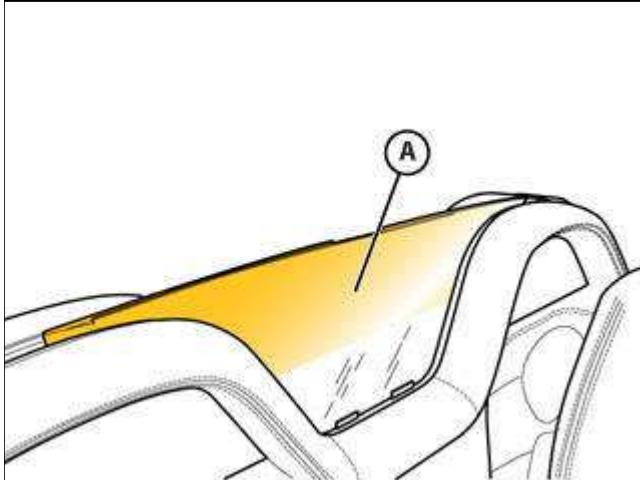
● 拉动杠杆 (M) 并同时按住车顶桁梁后部来解锁前紧固件。

中国技师俱乐部
QQ:585622708



- 向上旋动车顶桁梁 (D)。
- 垂直放置车顶桁梁 (D), 拆卸各座椅前部 (I) 和后部 (L) 的销。

● 乘客侧按照与驾驶员侧同样的顺序操作。

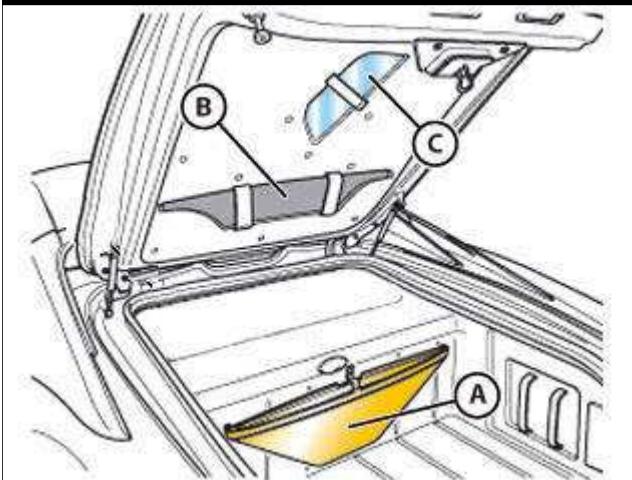
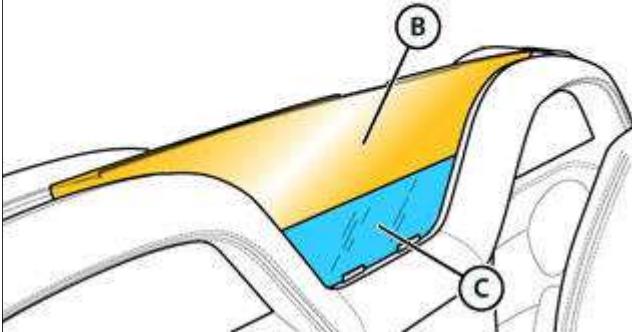


- 拆卸玻璃面板 (A)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

可选择的解决方案

- 拆卸后部面板 (B), 若安装了挡风装置, 则拆卸挡风装置 (C)。



- 将玻璃面板 (A)、或后面板 (B)、两根车顶桁梁、碳纤维车顶及挡风装置 (若未安装碳纤维车顶) (C) 装入行李箱。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708